

KULLANMA KLAVUZU

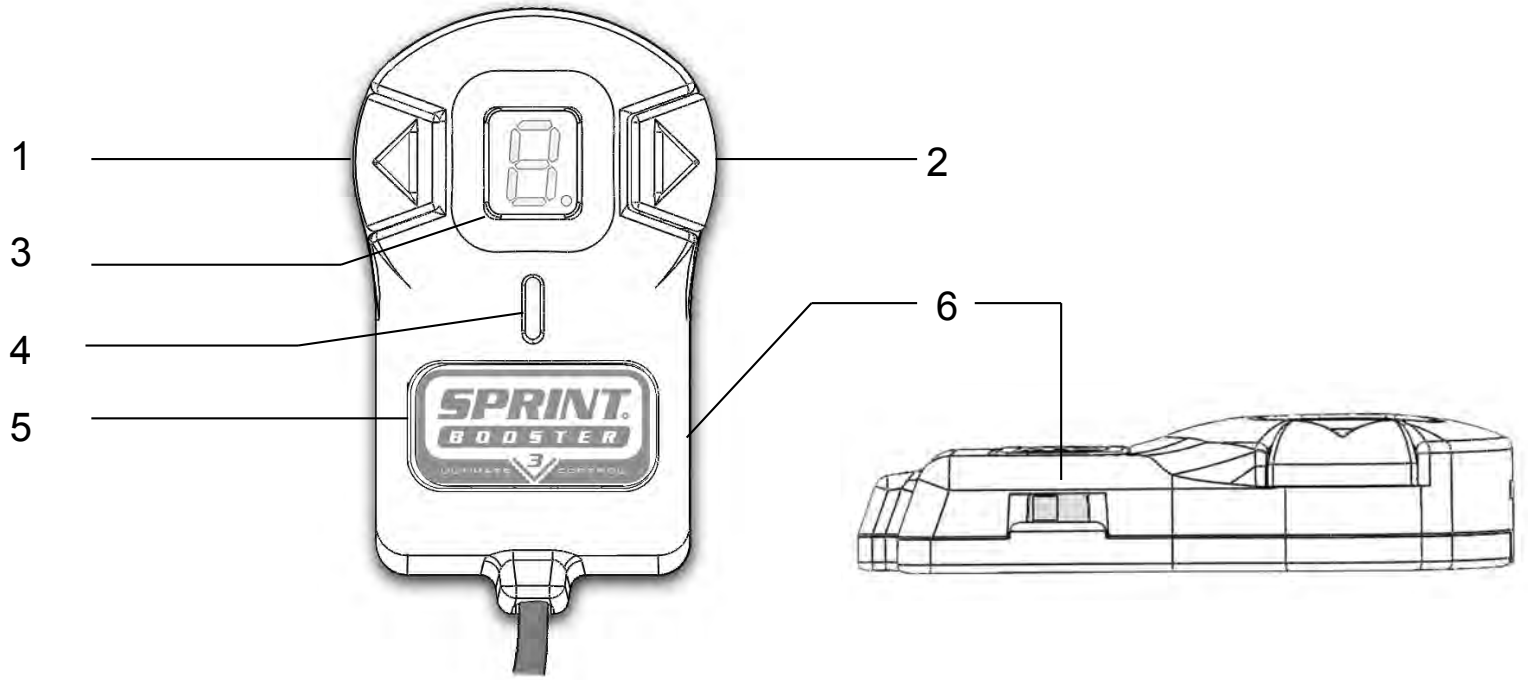


U L T I M A T E C O N T R O L

v e r s i o n



Kontrol Ünitesi



1 & 2

Ok tuşları

Hızlanma programları arasında gezinme.....	5-6
PEDAL KİLİT modu / VALE Modu Menüsüne giriş.....	10-11
PEDAL KİLİT modu / Şifre seçimi.....	12,14
VALE modu / Seviye - Şifre seçimi.....	16-18,20

3

7 Bölüm LED ekran

Hızlanma programlarının görüntülenmesi.....	5,7
PEDAL KİLİT modu / VALE Modu Menüs görüntülenmesi.....	9-11
PEDAL KİLİT modu şifre seçiminin görüntülenmesi.....	12-14
VALE modu Seviye-şifre seçiminin görüntülenmesi.....	16-18

4

LED göstergesi

Seçili Hızlanma Modunun görüntülenmesi.....	3
---	---

5

Seçim tuşu / Ayar tuşları

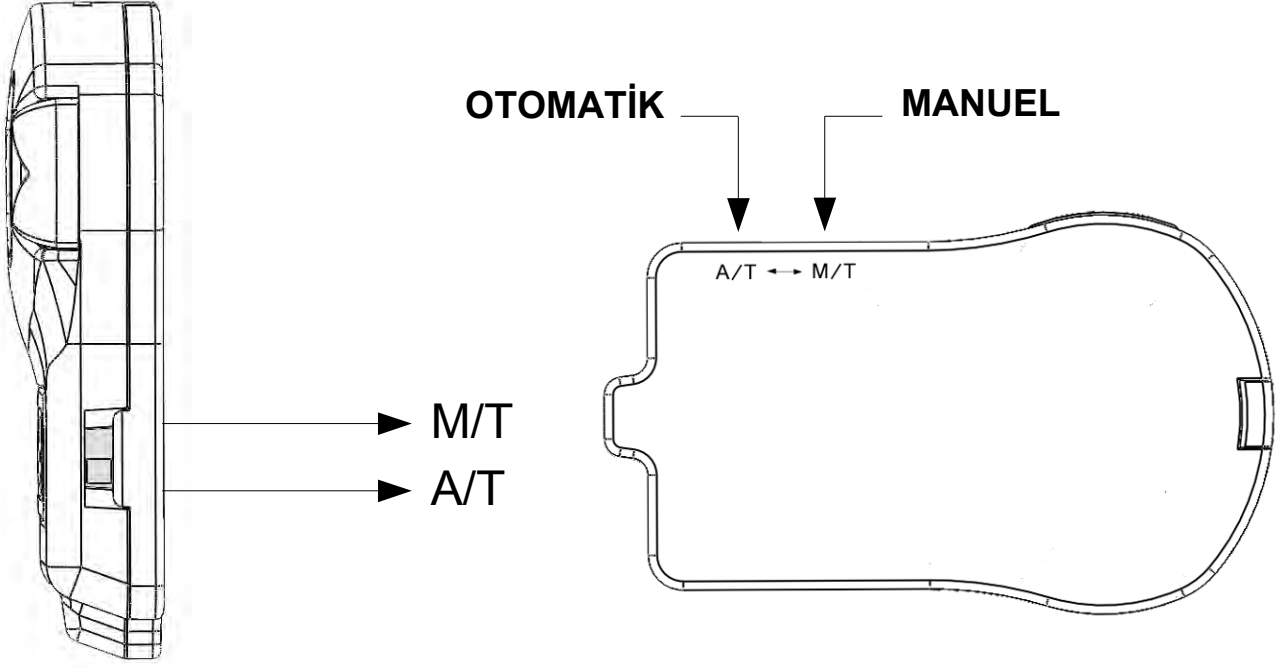
Hızlanma Modu seçimi.....	4
PEDAL KİLİT modu / VALE Modu – Ayarlanması.....	11

6

Şanzıman türü seçimi.....

2

Şanzıman türü seçimi



Kontrol ünitesinin sağ tarafında seçim düğmesi bulunmaktadır. Uygun bir cisim kullanarak (kalem/ataç/kürdan ..vs) düğmeyi aracınızın şanzıman türüne uygun konuma getirin. Manuel şanzımanlı araçlar için 'M/T' konumuna, otomatik şanzımanlı araçlar için 'A/T' konumuna kaydırınız. Yarı otomatik şanzımanlı araçlarda (DCT, S tronic, DSG, PDK, SMG, ..vs) 'A/T' konumunu kullanın.



Seçim düğmesi 'M/T' konumunda olduğunda, Sprint Booster çalışırken led ekranda manuel şanzıman seçimini gösteren kırmızı bir nokta belirir.



Sürüş esnasında kesinlikle şanzıman türünü değiştirmeyin.

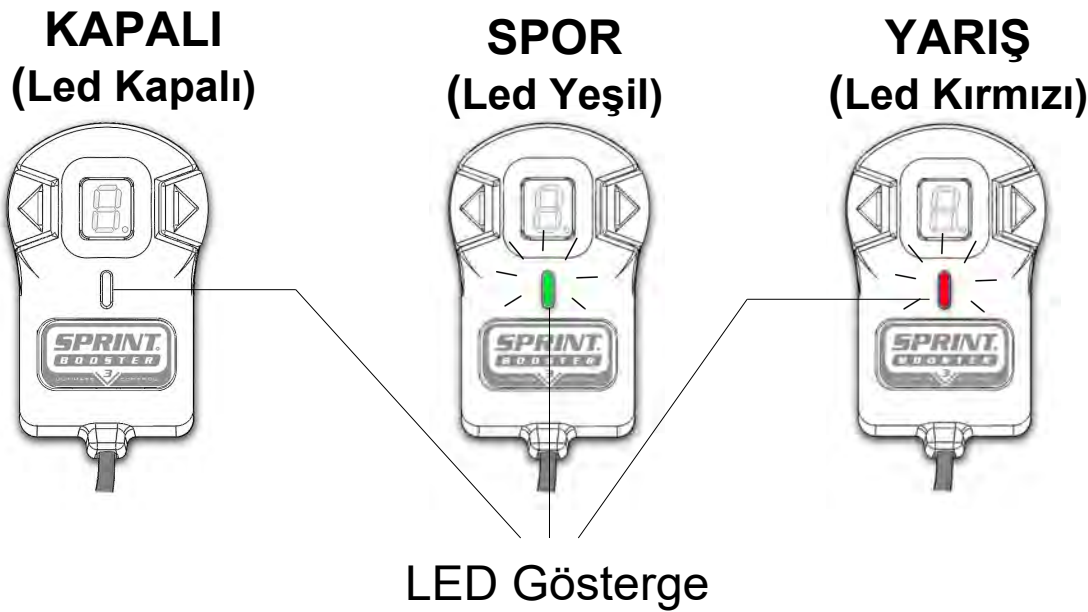
Hızlanma Modu

Sprint Booster 3 Hızlanma modu sunar.
(SPOR / YARIŞ / KAPALI):

Kapalı modu – Sprint Booster devre dışıdır. Hızlanma aracın fabrika ayarlarındadır. LED gösterge KAPALI dır.

SPOR modu- Sprint Booster %30 a kadar daha hızlı tepki vermesini sağlar. LED gösterge Spor modunda **Yeşil** yanar.

YARIŞ modu – Sprint Booster %60 a kadar daha hızlı tepki vermesini sağlar. LED gösterge Spor modunda **Kırmızı** yanar.

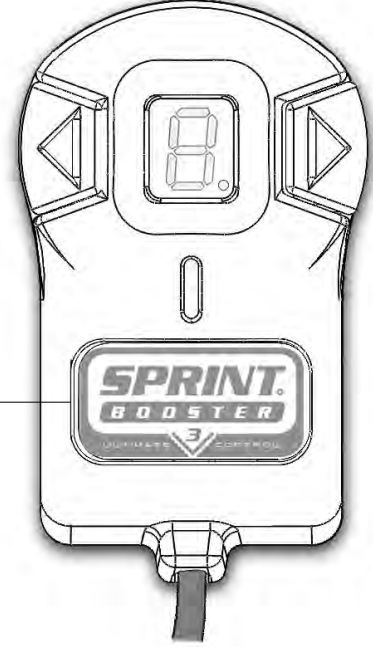


Varsayılan ayarlar

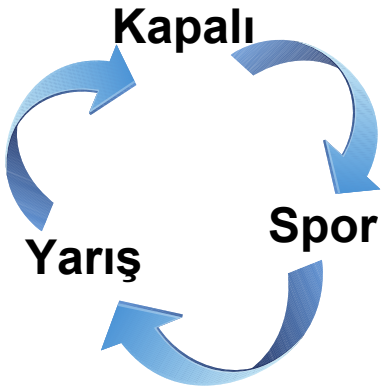
Sprint Booster montaj sonrası araç ilk çalıştırıldığında Yarış 5 modunda olacaktır.(Hızlanma Programları 📖 5-6).

Hızlanma Modları arasında geçiş yapma

Hızlanma modları arasında geçiş yapmak için seçim tuşunu kullanınız. (tuş üzerinde Sprint Booster logosu bulunan tuştur).



Seçim tuşu



Seçim düğmesi 3 Hızlanma Modu arasında dögüsel geçiş yapar.
(Kapalı – Spor – Yarış – Kapalı – Spor – Yarış...)

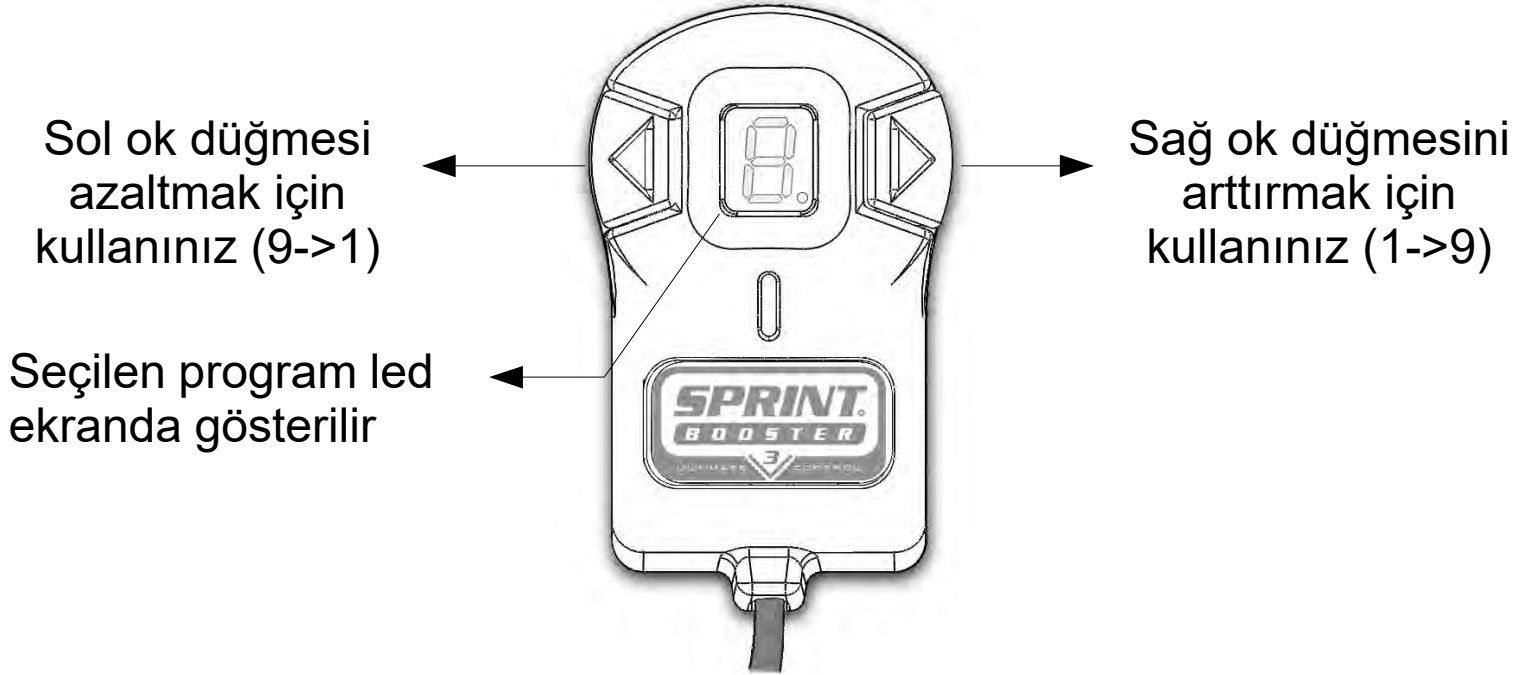


Modlar arasında geçiş gaz pedalına basılmadığında yapılmalıdır. Gaz pedalına basarken modları asla değiştirmeyin.

Hızlanma Programları

Hızlanma modları (SPOR – YARIŞ) 9 kademeli hızlanma programları ile gelir; böylece sürüş stilinize uygun olan bir programı seçebilirsiniz. (toplam 18 program).

Bu, sürücünün her modda (SPOR - YARIŞ) dokuz farklı programdan birini seçerek kendi ihtiyaçlarına göre ince ayar yapmasına izin verir. En düşük hızlanma programı '1' ve en agresif hızlanma programı '9' olan programları SPOR modunda (Yeşil ışık) 1-9 ve YARIŞ modunda (Kırmızı ışık) 1-9'u arasında seçebilirsiniz.



Farklı programlar arasında dolaşmak için her modda yukarıda gösterildiği gibi ok düğmelerinden birine (sol sağ) basmanız gerekir. Azaltmak için sol ok düğmesine (9-> 1) veya arttırmak için sağ ok düğmesine (1-> 9) basın.

Seçilen program LED ekranda gösterilir.

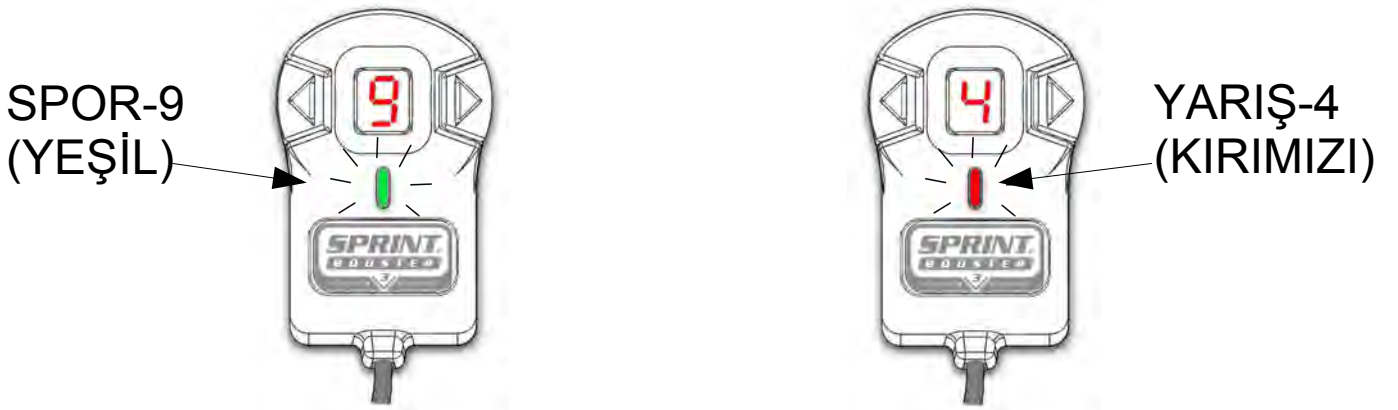
Programlar sadece SPOR ve YARIŞ modunda mevcuttur.

Hızlanma Programları

Hızlanma programları varsayılan ayarı SPOR - 5 & YARIŞ - 5 dir.

Seçim tuşunu hızlanma modlarını(SPOR-YARIŞ) değiştirmek için, ok tuşlarını hızlanma programları (1-9) değiştirmek için kullanılır.

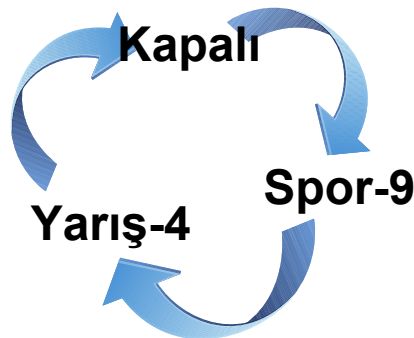
Örnek : SPOR-9 ve YARIŞ-4 programlarının seçilmesi.



Seçim düğmesini kullanarak SPOR modunu seçin (yeşil ışık) ve 9'a gelene kadar sağ ok tuşuna basınız. Daha sonra yine seçim tuşuna basarak YARIŞ moduna (kırmızı ışık) geçiniz ve 4'e gelmek için sol ok düğmesini kullanın.

2 program SPOR-9 & YARIŞ-4 ayarlanmış durumda.

Ayardan sonra geçiş aşağıdaki gibi olacaktır:



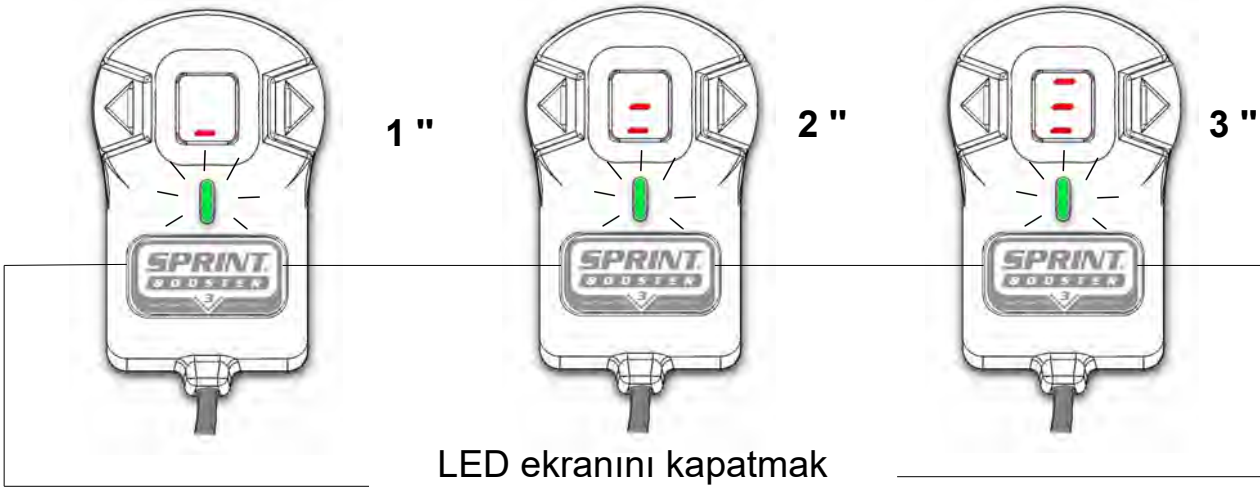
Gaz pedalına basarken modları asla değiştirmeyin.

LED ekranı kapatma

Hızlanma programını gösteren LED ekranı kapatmaseçeneğiniz vardır. (SPOR & YARIŞ modunda).

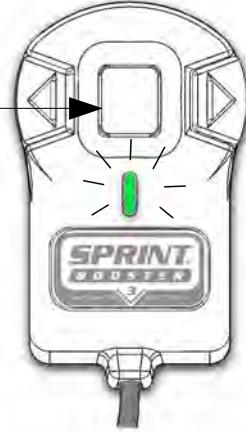
Kapatmak için seçim düğmesine 3 saniye basılı tutunuz.

Düğmeye basılı tuttuğunuz sürece(3 saniye), LED ekranda sırayla 3 çizgi gösterilecektir. 3.çizgi gözüktükten sonra ekran kapanacaktır.



LED ekranını kapatmak için tuşunu 3 saniye basılı tutun

LED Ekranını açmak için aynı işlemi tekrarlayın.



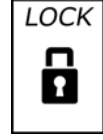
LED ekranını kapattığınızda, ok düğmeleri devre dışı bırakılır ve programlar (1-9) değiştirilemez. Seçtiğiniz programlar belleğe kaydedilir. LED ekranını kapattığınızda, yalnızca bulunduğunuz modu gösteren LED ışığı yanacaktır.(SPOR & YARIŞ).



Kontrol ünitesinin Sprint Booster ile bağlantısını keserseniz, ünite son ayarları hafızasında saklar. (Örneğin, cihazı SPOR-5'teyken cihazın bağlantısını keserseniz, cihaz SPOR-5 olarak çalışacaktır).

Aracınızın motorunuzu durdurduğunuzda veya kontak anahtarını kapattığınızda kontrol ünitesi (LED göstergeler) birkaç dakika aktif kalacaktır ve CAN bus sistemi elektrik güç kaynağını kestiğinde sönecektir. Bu normal bir işlemdir ve akünüzü boşaltmaz.

Pedal Kilit / Vale Modu



Sprint Booster 2 yeni önemli özellik ile birlikte gelir:

-Pedal Kilit modu →

-Vale modu →



Pedal Kilit modu

Pedal Kilidi modu izinsiz araç kullanımına karşı ek koruma sağlar. Sürücü, aracın gaz pedalını 3 basamaklı bir PİN ile devre dışı bırakabilir.



Vale modu

Vale modu aracın hızlandırmasını % 55 -% 65 -% 75 (seçilebilir 3 seviye ile gelir) ile sınırlar. Üç haneli bir PİN ile etkinleştirilir / devre dışı bırakılır.

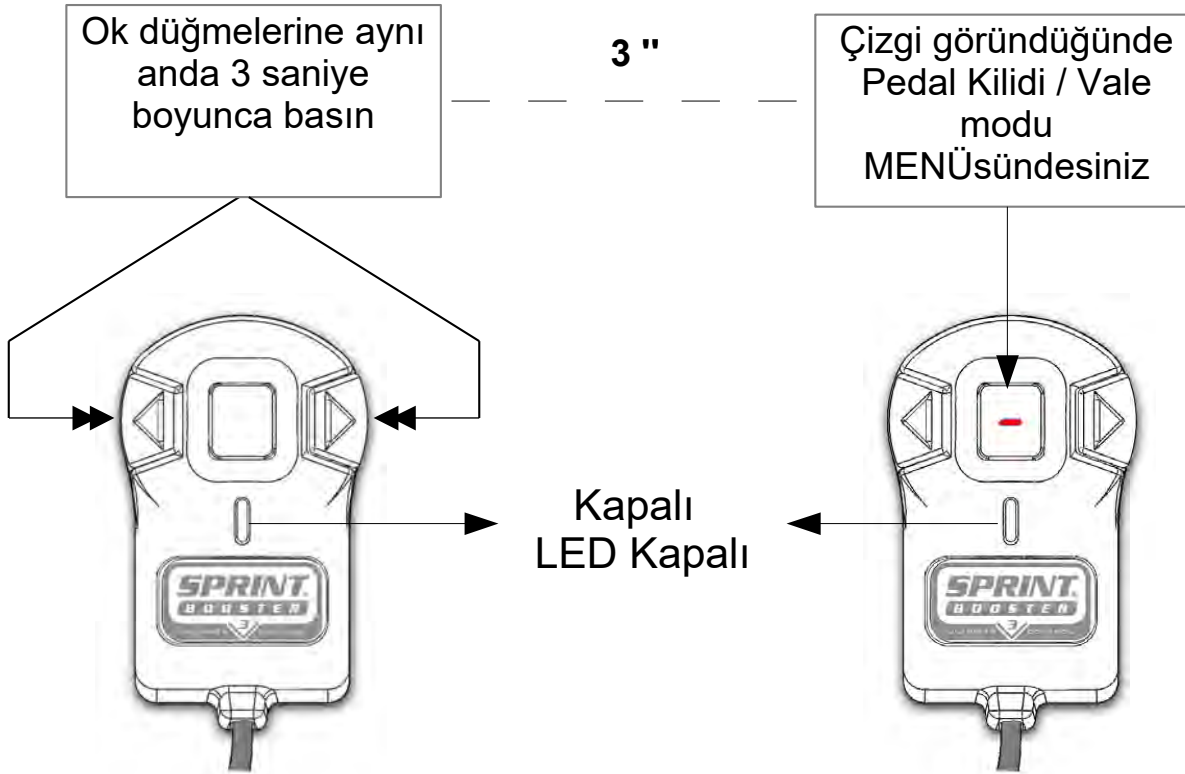
Pedal Kilidi modu hırsız önleme özelliği değildir. Sadece izinsiz araç kullanımına karşı ilave bir koruma görevi görecektir. Sprint Booster in sökülmesi durumunda, araç hızlandıracaktır.

Pedal Kilit / Vale modu MENÜSÜ



Pedal Kilit/Vale modu MENÜSÜne, giriş yapmak için aşağıdaki presedürü takip edin:

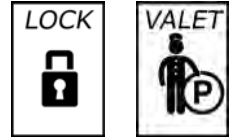
1. Aracın hareketsiz ve pedala basılmadığından emin olun.
2. Kapalı moda geçin (LED Kapalı).
3. Ok düğmelerine aynı anda 3 saniye boyunca basınız.
4. LED ekranda bir çizgi görüldüğünde MENÜye girdiğiniz anlamına gelir.







Sürüş esnasında asla Pedal Kilidi / Valet modu MENÜsüne girmeyin.

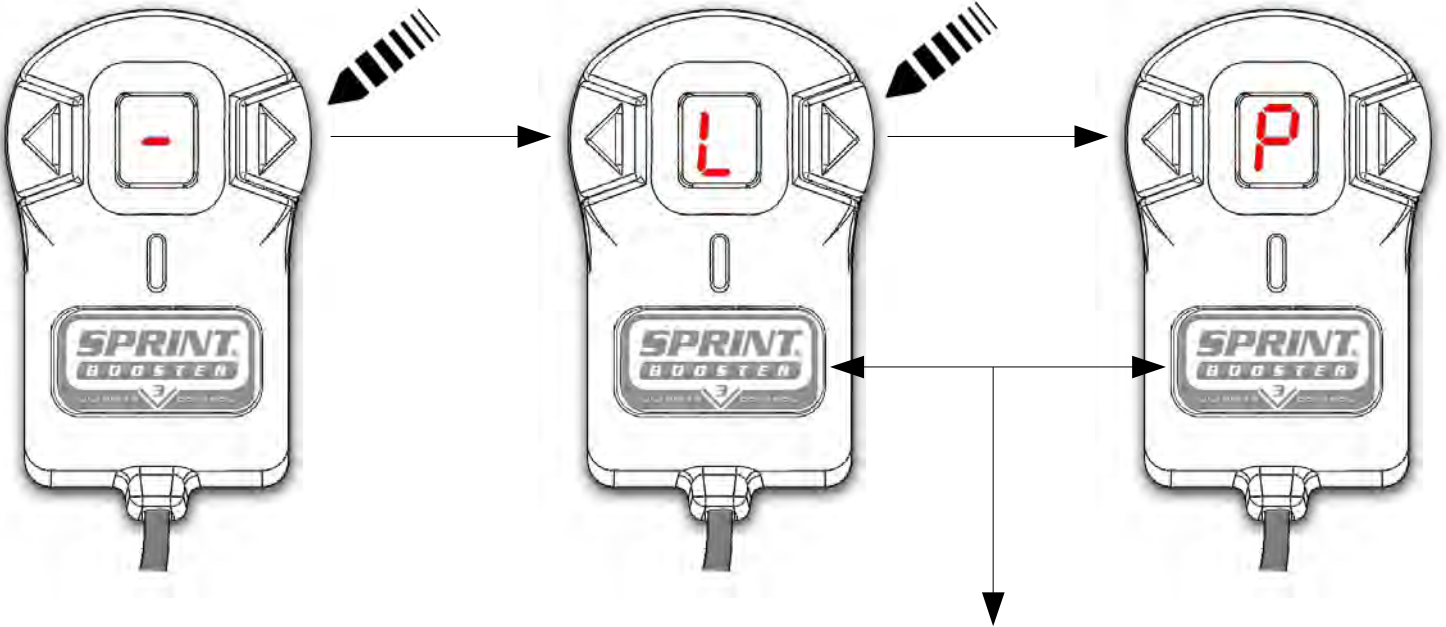
Pedal Kilidi / Vale modu MENÜsüne yalnızca araç park edilmiş / sabit haldeyken erişilmelidir.

Pedal Kilit / Vale mode MENU





MENÜ'ye girdikten sonra (—) , mevcut 2 moddan birini seçmek için Sol veya Sağ ok düğmesine basın (Pedal kilidi / Vale modu). Ok düğmelerine basarak LED ekranı  veya  getiriniz.

-  → Pedal Kilit modu
-  → Vale modu




Pedal Kilidi / Vale modu menüsünde de, seçim düğmesi kullanılır. Seçim yapıp ilerlemek için seçim düğmesini kullanın.

LED ekranda  (Pedal Kilidi için) ve  (Vale Modu için) görünür.

Pedal Kilit modu



Pedal Pedal Kilit modunu etkinleştirmek için LED ekranda  görüntülediği zaman seçim tuşuna basınız. Pedal kilidi moduna girdikten sonra LED ekran yanıp sönmeye başlayacaktır..

Bu, 3 haneli PİN kodunun ilk rakamını belirtir.

PİN olarak istenen rakamın birinci basamağını seçmek için ok tuşaları ile ilerleyiniz.

İstediğiniz numarayı bulduktan sonra, PİN'inizin 1. basamağını saklamak için seçim düğmesine basın.








Seçim
Düğmesi




PİN'inizin 1. basamağı kaydedilmiştir. PİN'inizin 2. ve 3. basamağında kaydetmek için aynı işlemi yineleyin. İkinci basamakta yanıp sönen çizgi ortada ve üçüncü basamakta üstteki çizgi olacak.

Pedal Kilit modu



PİN'inizin 3. basamağını kaydettikten sonra  LED ekranında 10 saniye yanıp sönecektir. Bu sürenin sonunda  yanıp sönmeyi bırakacak ve YANAR vaziyette kalacaktır.  yanıp sönerken, kontrol ünitesindeki 3 düğmeden herhangi birine basarak kilidi iptal etme seçeneğine sahipsiniz. Yanıp sönmeye süresi boyunca herhangi bir düğmeye basarsanız, kilit iptal edilecek ve LED ekran MENU'den çıkacaktır.  yanıp sönmeyi durdurduktan sonra gaz pedalı ancak 3 haneli PIN (14) ile etkinleştirilebilir.

 MENÜ boyunca gezinirken, 10 saniye içinde herhangi bir düğmeye basılmazsa, cihaz prosedürü iptal eder ve MENÜ'den çıkacaktır

Pedal Kilidi modunu etkinleştirirken gaz pedalına basmayın. PİN kodunu girerken gaz pedalı basılırsa, cihaz prosedürü iptal eder ve MENÜ'den çıkacaktır.



Sürüş sırasında asla Pedal Kilidi moduna girmeyin
Pedal kilidi moduna yalnızca araç park edilmiş
veya sabitken erişilmelidir.

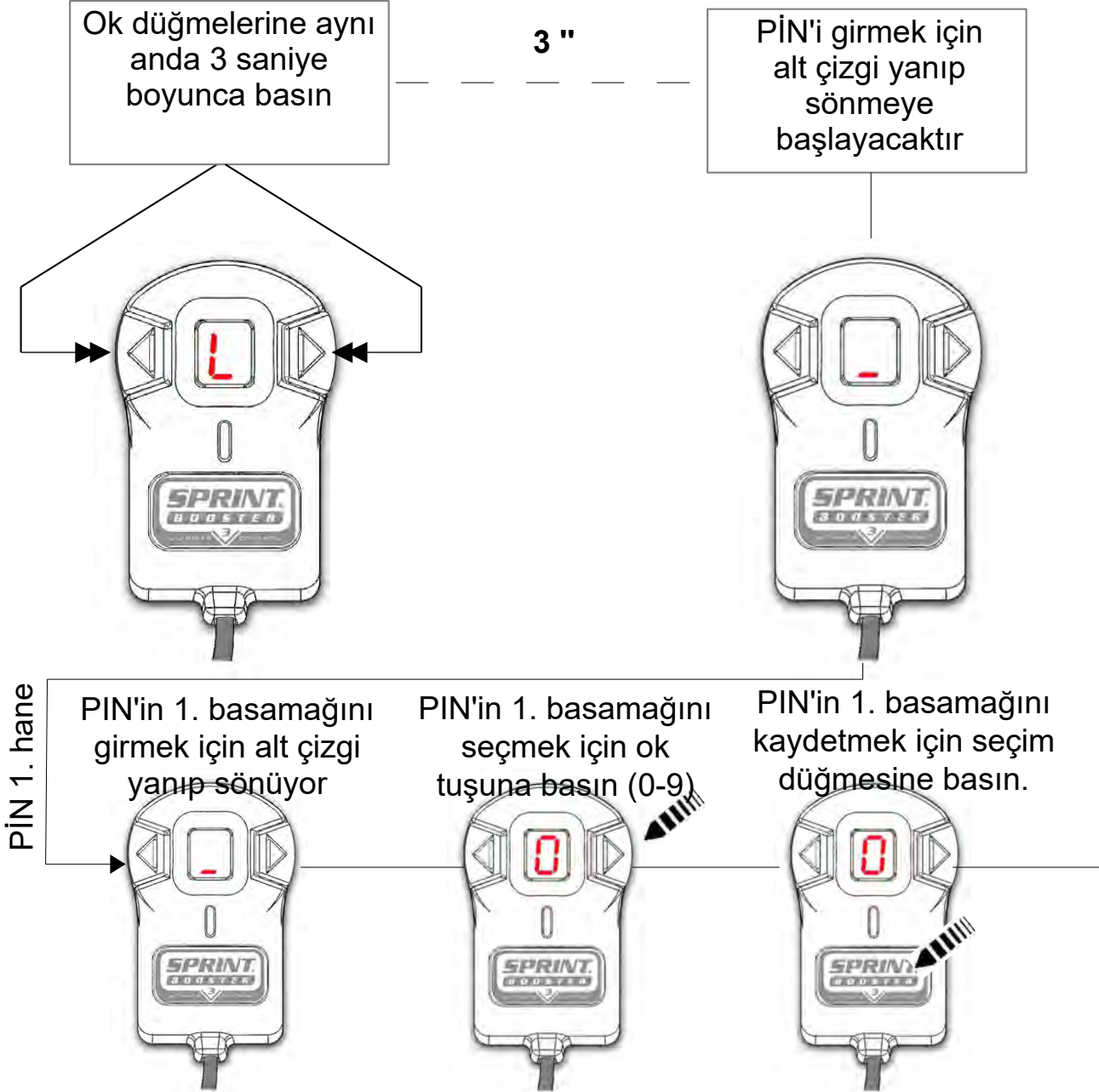
Pedal Kilidi devre dışı bırakma

UNLOCK




Pedal Kilidini devre dışı bırakmak için:

Ok düğmelerine aynı anda 3 saniye boyunca basın.



PİN'inizin 1. basamağı kaydedilmiştir. PİN'inizin 2. ve 3. basamağında kaydetmek için aynı işlemi yineleyin.

PİN'inizin 3. basamağını başarıyla girdikten sonra Pedal kilidi modu devreden çıkarılacak ve  iki kez yanıp sönecektir. Daha sonra cihaz MENÜ'den çıkacak ve Kapalı moduna dönecektir.

Yanlış bir PİN girerseniz, PİN'i tekrar girmek için alt çizgi yanıp sönmeye başlayacaktır.



Pedal Kilidi modunu etkinleştirdikten sonra, gaz pedalına bastığınızda gaz pedalı devre dışı kalır ve araç hızlanamaz.

PIN



PİN, Pedal Kilidi modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak istediğinizde her seferinde girilmelidir. Her seferinde farklı bir PIN kullanma seçeneğine sahipsiniz (önerilmez). Pedal Kilidi modunu etkinleştirmek için kullandığınız 3 basamaklı PİN, her seferinde devre dışı bırakmak için kullanmanız gereken PİN'dir.


Pedal Kilidi modunu etkinleştirmeden önce PIN'i ezberlediğinizden emin olun.


PİN kodunu sıfırlama

PIN'inizi unuttuysanız, saklanan PIN'i sıfırlamak için prosedürü izlemeniz gerekir.

Sprint Booster, bekleme süreciyle PİN sıfırlama seçeneğine sahiptir:

1. Sprint Booster gücünü etkinleştirmek için motoru açın.
2. Sprint Booster Pedal Kilit modundayken LED ekranda  olacaktır.
3. Pedala basmadan 35 dakika bekleyiniz (Motor açık)
4. Bekleme süresi (35 dakika) sonrasında cihaz parolayı sıfırlar. LED ekranında  birkaç saniye yanıp söner ve Pedal Kilidi modu devre dışı bırakılacaktır. (Kapalı moda geri dönecektir).
- 5.

 -35 dakikalık sıfırlama işlemi sırasında pedala basılmamalıdır.
Bu süre boyunca pedala basılırsa, bekleme süresi yenilenir.
-PİN sıfırlamak için bekleme işleminden kaçınmak için, Pedal Kilidi modunu etkinleştirmeden önce daima PİN'i ezberlediğinizden emin olun. PİN'inizi unuttuysanız ve bu prosedürü bekleyecek vakit yoksa, Sprint Booster'ı Pedal'dan tamamen sökmeniz gerekecektir.

 Pedal Kilidi modunu etkinleştirir ve kontrol ünitesini cihazdan çıkarırsanız, 35 dakika sıfırlama süresi geçerli olmaz. PIN'i sıfırlayabilmek için kontrol ünitesinin cihaza bağlı olması gerekir.


Vale modu



Vale modu, aracın hızlanmasını % 55 -% 65 -% 75 oranında sınırlar (3 seçilebilir oran ile gelir). 3 basamaklı bir PİN ile etkinleştirilir / devre dışı bırakılır.

Hızlanmayı sınırlamak, aracın performansında belirgin bir azalma sağlayacaktır. (Beygir ve Tork).

Vale modunu etkinleştirmek için aşağıdaki prosedürü takip etmeniz gerekiyor:

-LED ekranda  görüntülediğinde seçim tuşuna basınız. Seçimden sonra ekranda "1" rakamı gözükür. Bu rakam, 3 Vale modu seviyesinin ilkinin belirtir.

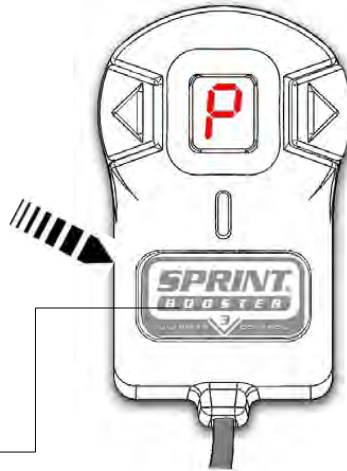
-İstediğiniz seviyeyi seçmeniz gerekecektir. Ok düğmeleriyle 3 farklı seviyeden uygun olanını seçebilirsiniz:

Seviye 1. Hızlanma % 55 ile sınırlandırılmıştır.

Seviye 2. Hızlanma % 65 ile sınırlandırılmıştır.

Seviye 3. Hızlanma % 75 ile sınırlandırılmıştır.

Seçim Tuşu



Alt Menü Seçimi

Seviye 1 –
Hızlanma %55 sınır

Seviye 2 –
Hızlanma %65 sınır

Seviye 3 –
Hızlanma %75 sınır



Vale modu



Vale modu seviyesini seçmek için, LED ekranında istenen seviye gösterildiğinde seçim tuşuna basın.

Örneğin, Vale modunun 2. seviyesini seçmek için (hızlanma sınırı %65), ok düğmeleriyle rakam 2'yi seçin ve onaylamak için ana seçim tuşuna basın.




İstlenen Vale modu seviyesini seçtikten sonra Vale modunu kaydetmek için PIN'inizi girmeniz istenir.



Vale modu

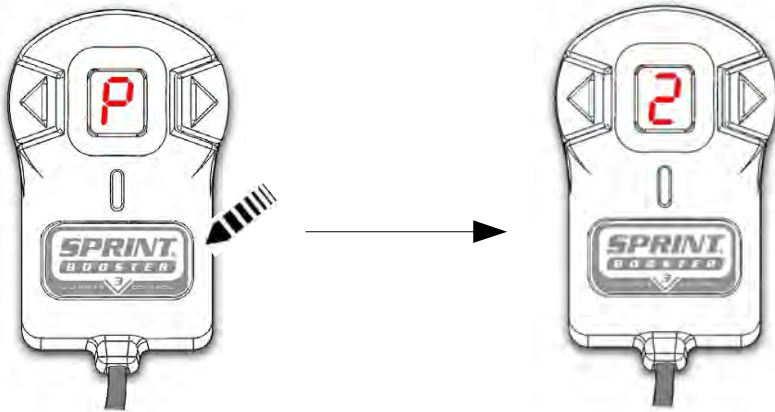


PİN'inizin 1. basamağı kaydedilmiştir. PİN'inizin 2. ve 3. basamağında kaydetmek için aynı işlemi yineleyin. İkinci basamakta yanıp sönen çizgi ortada ve üçüncü basamakta üstteki çizgi olacak.

PİN'in 3. basamağını kaydetmenizden sonra  ekranda bir kez yanıp söner ve sonra ekranda kalır.

Valet modu şimdi devrededir. Araç sınırlı hızlanma ile çalışacaktır.

Vale modunu devreye aldıktan sonra, seçim tuşuna basarak hangi seviyenin seçildiğini görebilirsiniz. Düğmeye bastığınız anda Led ekranında seçilen seviye numarası görüntülenir.



Vale modu



Düşük hp (beygir) sadece 1.seviyeyi kullanınız.2.ve 3.seviyeyi kullanmak aracın gücünü çok fazla düşürecektir. 3.-seviyeyi yalnızca yüksek hp (300+) olan araçlarda kullanın:

Araç HP	kullanılabilir seviye
150 hp'ye kadar	1
150-300	1,2
300 hp üzere	1,2,3

Aracınızın güç / torkuna göre ayarlamamız gereken limite (yukarıdaki çizelgeye göre) bağlı olarak aracınız için doğru seviyeyi seçebilmeniz için, trafiğe kapalı alanlarda seviyeleri test etmenizi öneririz.



- Vale modunu aktive ettiğinizde, aracı sürececek kişiye, aracın Vale modu etkin olduğunu ve hızlanmanın azaltıldığını daima bildirmelisiniz.
- Dik yollar veya dik park garajları için sadece 1 kademe modunu kullanın. .
- Otoyollarda giderken Vale modunu etkinleştirmeyin.



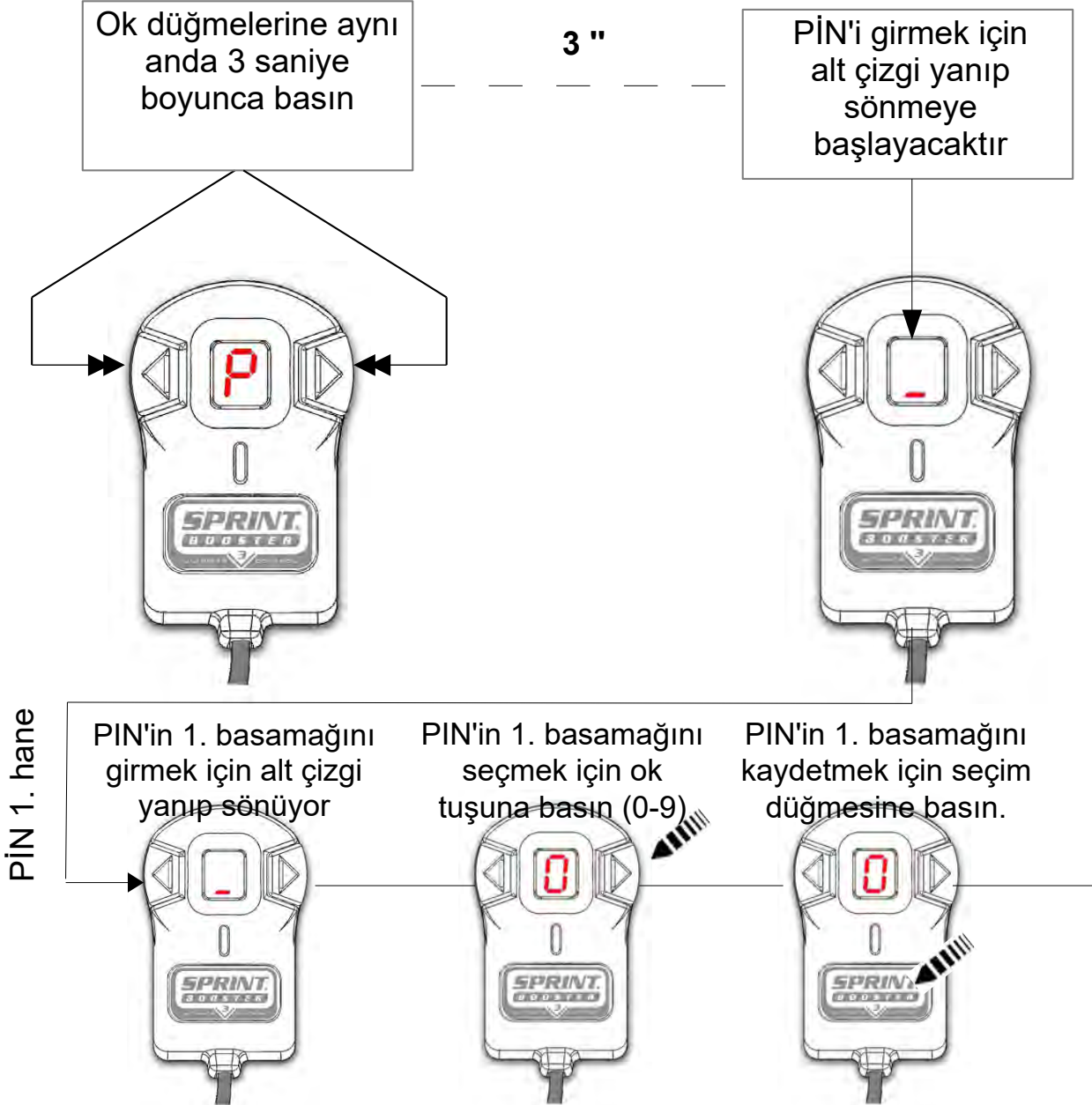
- Pedal Kilit modundaki beklemeli PIN sıfırlama işlemleri Vale modundada geçerlidir.(📖 15)
- Vale modu etkinleştirildiğinde Pedal kilidi modu etkinleştirilemez.



Vale mode devre dışı bırakma

Vale modunu devre dışı bırakmak için :

OK düğmelerine aynı anda 3 saniye süresince basın



PİN'inizin 1. basamağı kaydedilmiştir. PİN'inizin 2. ve 3. basamağında kaydetmek için aynı işlemi yineleyin.

PİN'inizin 3. basamağını başarıyla girdikten sonra Vale modu devreden çıkarılacak ve iki kez yanıp sönecektir. Daha sonra cihaz MENÜ'den çıkacak ve Kapalı moduna dönecektir.

Yanlış bir PİN girerseniz, PİN'i tekrar girmek için alt çizgi yanıp sönmeye başlayacaktır.

Sorun giderme

BELİRTİLER	MUHTEMEL NEDEN	ÖNERİLEN EYLEM
 <p>Montajdan sonra motor ışığının yanması</p>	1. Can bus sistemi aktifken cihaz kuruldu.	<p>1a. Motoru birkaç kez çalıştırın ve kapatın (Kontrol lambası lambası hala açıksa adım 1b'ye geçin).</p> <p>1b. Cihazı sökün, motor kontrol lambasını sıfırlayın ( 22 'Motor lambasını sıfırlama) tekrar monte etmeden önce motor durdurulup anahtarlar araçta olmayacak şekilde 15 dakika bekleyiniz.</p>
	2. Aygıt düzgün bağlanmamıştır.	2. Tüm bağlantıların sıkıca yerine oturduğundan emin olarak kurulum prosedürünü tekrarlayın.
	3. Uyumlu olmayan cihaz.	3. Aracınıza uygun Sprint Booster edinmek için satıcınız ile görüşün.
Kontrol ünitesi yanmıyor.	Kontrol ünitesi düzgün bağlanmamıştır.	Seçici anahtarını çıkarıp yeniden takın. Konektörü asla kablodan çekmeyin



Aracın motor kontrol lambası ışığı yanıyorsa ışığı sıfırlamak için aşağıdaki adımları takip edebilirsiniz:

1. Aracınızın motorunu birkaç kez açın ve kapatın. Çoğu araç, bu süreç boyunca çoğu hatayı sıfırlar.
2. Hatanın teşhis aleti ile silinebilmesi için bir teknisyene veya servise danışın.

Terms of use

All titles, ownership rights and intellectual property rights in and relating to this brochure or any copies thereof, including but not limited to copyright, logos, names, trademarks, patents, design, text, images, links, concepts and themes are owned by BOULEKOS SA or used under authorized license by BOULEKOS SA. Any reproduction, transmission, publication, performance, broadcast, alteration, license, hyperlink, creation of derivative works or other use in whole or in part in any manner without the prior written consent of BOULEKOS SA is strictly prohibited. Sprint Booster is patent protected (US 8,706,373 , EP1957310, AU2006323461, CN101341042B, GR1005429, KR101372166, ZA200804576, MX2008007365, RU2427481). For a full list of granted patents and patent pending applications, please visit our website: www.sprintbooster.com. BOULEKOS SA reserves the right, but has no obligation, to change the Contents at any time. BOULEKOS SA accepts no responsibility, in any manner whatsoever, for damage and/or trouble to your vehicle or product, nor for any accidents that result from misuse of the product. Whilst every effort has been made to ensure the accuracy of the information presented, BOULEKOS SA cannot accept responsibility for errors. 'Sprint Booster' is a trademark of BOULEKOS SA registered in Europe (^{CTM}), USA (®) and other countries.

Warranty.

The manufacturer undertakes to replace or repair, at its option, any Sprint Booster device supplied by the official Sprint Booster network, if a defect in material arises under conditions of normal and proper use and maintenance (fair wear and tear excepted), provided that all of the following are true:

- a)** The goods were installed & operated in accordance with the manufacturer's instructions.
- b)** The claim is first notified promptly in writing to the Seller and within the warranty period.
- c)** The defect occurs within 36 months from the date of purchase of the goods by the Buyer.
- d)** The goods have not been repaired or modified by anyone other than the manufacturer or Official dealer network.
- e)** An original Purchase invoice (sales receipt) showing the date of purchase, model number and serial number of the product is available as a proof of the date of purchase.



Tatoiou 84 144 52 Metamorfoosi, Greece
Tel +30 210 2828 050, Fax. +30 210 2835 661
www.boulekosdynamic.com.



www.sprintbooster.com

